



Tartu Vallavalitsus
tartuvald@tartuvald.ee
Haava tn 6
60512, Tartu maakond, Tartu vald,
Kõrveküla alevik

Teie 10.09.2026 nr 4-8/2903-1

Meie 24.09.2026 nr 7.1-2/26/16106-2

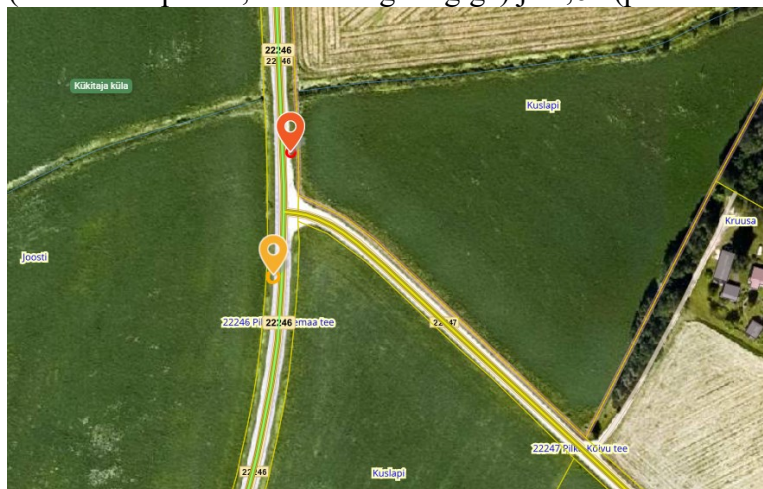
Tartu vallas riigiteel nr 22246 Pilka-Tähemaa km 2,58 uute bussipeatuste kooskõlastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Tartu maakonnas Tartu vallas Kükitaja külas riigiteele nr 22246 Pilka-Tähemaa, orienteeruvalt riigitee km 2,58 ristmiku asukohas.

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 476 a/ööp (alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Peatused rajada riigitee nr 22246 Pilka-Tähemaa orienteeruvalt asukohtades km 2,55 (vasakul teepoolel, oranži tingmärgiga) ja 2,61 (paremal teepoolel, punase tingmärgiga).



Joonis nr 1. Peatuste asukohad.

2. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
3. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 3.1. Liiklusmärk valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 3.2. Bussipeatust tähistav liiklusmärk peab olema nähtav mõlemast sõidusuunast ja valmistatud kahepoolsena“ (Eesti Standard EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ punkt 12.3).
 - 3.3. Märkile kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 3.4. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 3.5. Märki alumise serva kõrgus maapinnast minimaalselt 2,2 m.
 - 3.6. Tulenevalt ühistranspordi liinivõrgustiku korraldusest võib bussipeatuse tähistada ainult ühel sõidusuunal.
4. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 4.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 4.2. Märki paigaldaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 4.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 4.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb meid teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need meie esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 4.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märk eemaldada.

Me ei võta endale kohustusi seoses uue bussipeatuse rajamisega, sh peenralaienduse, istepinkide vms ehitamisega. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on meil vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa 1. Bussipeatuse ooteala tüüpskeem

Kristi Kuuse
58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee